

Страховщики по ОСАГО теперь должны прежде всего обеспечить ремонт ТС, а не выплатить страховку

С 28 апреля страховые компании **обязаны** организовывать или оплачивать восстановительный ремонт ТС либо заниматься и тем и другим. Это **касается** договоров, заключенных после этой даты.

Выдавать или перечислять выплату страховщик обязан в **исключительных случаях**. Среди них - гибель ТС и соглашение между страховщиком и потерпевшим.

Новшество **касается** только легковых автомобилей, которые зарегистрированы в РФ и находятся в собственности граждан. Установлены **требования** к организации ремонта. Он не может длиться больше 30 рабочих дней с даты, когда потерпевший представил ТС на станцию техобслуживания или **передал** его страховщику.

Страховой компании по заявлению потерпевшего нужно уплатить ему неустойку за каждый день просрочки, если:

- срок проведения ремонта истек;
- страховщик и потерпевший согласовали срок, который превышает срок ремонта, но и это условие было нарушено.

Неустойка **составляет** 0,5% от суммы страхового возмещения. Превышать последнюю неустойка не должна.

Банк России может ограничить на срок до года возможность страховщика возмещать вред **в натуре**. Такая санкция грозит, если страховая компания **нарушит обязательства** по восстановительному ремонту два раза и более в течение года.

Напомним, до 28 апреля было иначе: если страховщик и станция техобслуживания заключили договор, потерпевший **мог выбрать** способ **возмещения вреда**:

- организацию и оплату восстановительного ремонта;
- выдачу страховой выплаты.

Сейчас это правило применяется только к старым договорам ОСАГО.

Источник: Прокуратура Никольского района